

Lausunto I-luokan ajoneuvon rakenteen muuttamisesta

VIITE: Lausuntopyyntö TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019

Tausta

Suomen hallitus on asettanut kunnianhimoisen tavoitteen, jossa liikenteen ilmastopäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää toimia kaikissa ajoneuvoluokissa, mutta lähinnä henkilöautojen kohdalla on kuluttajille tarjolla vaihtoehtoisia käyttövoimia fossiilisen polttoaineen sijaan.

Suomalainen StepOne Tech Oy valmistaa moottoripyöriin soveltuvia etanolimuunnossarjoja. Muunnoksen voi asentaa lähes mihin vain sähköisellä moottoriohjauksella toimivaan moottoripyörään ja muunnoksen jälkeen moottoripyörä voi käyttää kotimaista E85 -polttoainetta, joka vähentää päästöjä jopa 80 prosenttia verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen. Muunnossarja ei muuta moottoripyörän rakennetta eikä päästönhallintajärjestelmiä, vaan kyseessä on moottoriin asennettava lisälaitte, jonka avulla moottori pystyy hyödyntämään etanolipolttoainetta turvallisesti ja niin, etteivät päästöt kasva.

Suomalaiselle moottoripyöräilijälle on annettava yhtäläinen mahdollisuus vähentää päästöjä, moottoripyöräilyharrastuksesta luopumatta. Etanolimuunnos on kustannustehokas ja ainoa tällä hetkellä saatavilla oleva keino saada myös I-luokan ajoneuvot mukaan päästövähennystoimiin.

Ehdotukset määräykseen

Etanoliautoilijat ry esittää, että moottoripyörien etanolimuunnokset, jotka tehdään edistyneillä muutossarjoilla, luetaan vähäisiksi muutoksiksi, eikä niille kohdistettaisi muutokatsastusvelvoitetta. Näin ollen niitä ei rinnastettaisi muihin käyttövoiman muutoksiin. Mikäli viranomainen näkee muutokatsastuksen perustelluista syistä välttämättömäksi, niin muutokatsastus tulee mahdollistaa pelkällä ilmoitusmenettelyllä.

Perustelut

Etanolimuunnos, joka on toteutettu edistyneellä muutossarjalla, ei aiheuta moottoripyörän päästöjen heikkenemistä tai yli 20 prosentin tehon lisäystä. Päinvastoin etanolipolttoaine vähentää Traficomⁱ tutkimuksen mukaan (2020) terveydelle haitallisia lähipäästöjä merkittävästi. Kehittyneeksi etanolikonversioksi voidaan määritellä järjestelmä, joka osaa antaa välittömästi moottorille tietoa etanolipitoisuudesta ja säättää polttoaineen syöttöä sen mukaan.

Euro 6 -luokan etanolikonvertoidulla henkilöautolla tehdyt päästöttestit eivät osoittaneet, että päästöt olisivat heikentyneet, kun testit tehtiin moottoripyörän ajokautta simuloivassa lämpötilassa. Auton moottori oli noin 900cm³ kokoinen, joten moottorikoko on lähellä moottoripyörän moottoria, eikä niiden välillä voida muutoinkaan nähdä merkittävää teknistä eroa.

Näin ollen, koska konversion aiheuttamat muutokset ovat vain vähäisiä ja vähentävät sekä haitallisia hiukkas- että kasvihuonekaasupäästöjä, yhdistys ei näe perusteluita etanolikonversion muutokatsastusvelvollisuudelle.

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi



15.8.2020

Vilhartti Hanhilahti
Toiminnanjohtaja
Etanoliautoilijat ry

ⁱ Traficom: Tieliikenteen eri käyttövoimien ja polttoaineiden lähipäästöt ja niiden haitalliset vaikutukset, 2020
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Tieliikenteen%20eri%20k%C3%A4ytt%C3%B6voimien%20ja%20polttoaineiden%20l%C3%A4hip%C3%A4st%C3%A4st%C3%B6t%20ja%20niiden%20haitalliset%20vaikutukset_Vaihe%202020_final.pdf